



లిబనాన్: దక్షిణ లిబనాన్‌లో హిజ్బుల్లా గ్రూపుతో జరిపిన పోరాటంలో నలుగురు సైనికులు మృతి చెందినట్లు ఇజ్రాయల్ సైన్యం మంగళవారం (మార్చి 31) ధృవీకరించింది. మృతి చెందిన వారు కెప్టెన్ నోమ్ మద్దోన్, సార్గాట్ బిన్ కోహెన్, సార్గాట్ లిరాన్ బిన్ జియాన్, సార్గాట్ హక్కిమ్ యాంటిస్గా గుర్తించారు. ఈ మరణాలతో యుద్ధంలో మరణించిన సైనికుల సంఖ్య పదికి చేరింది.

దేశ టైమ్స్

సంపాదకీయం

ಯೂರಪ್‌ಲಾಗಿ ಈ ಏನ್ಸೈರಿಪೆಜ್ಜಿಕ್‌ನು 40ವ ದ-ಶೆಕೆಂಲಾಗೆ

ಕಿಮ್ಮಾಗಿಣ್ಣುಲು, ಸೊಪ್ಪಿಣ್ಣುಲು ಕಿಲಿಸಿ ಪಿರಿಪಾಲಿಂಚಾರು...

కమ్యూనిస్టుల చివరికోట కేరళను సీబీఐ(ఎం) వామపక్షాలు నిలబెట్టుకుంటాయా? అనేది ఇప్పుడు మీడియాలో ప్రతిచోటా మనకు కనిపిస్తున్న శీర్షిక. దీన్ని సరైన పద్ధతిలో చెప్పాలంటే కేరళ కమ్యూనిస్టుల చివరికోట కాదు -- ఒక విధంగా మొదటి కోట. ఇంకా చెప్పాలంటే ప్రపంచస్థాయిలోనే మొదటి ఎన్నికల విజయంతో వారు ప్రభుత్వం ఏర్పరచిన మొదటి ఉదాహరణగా పేరు గాంచింది, అయితే మొదటి ముఖ్యమంత్రి ఇఎంఎస్ నంబూద్రిపాద్ స్వయంగా దీన్ని సవరించి చెప్పారు. 1950లో గురూనాథ్ చెడ్డి జగన్ ఎన్నికల ద్వారా వచ్చిన మొదటి కమ్యూనిస్టు ప్రధాని అని ఇఎంఎస్ వెల్లడించారు. మనం ఇప్పుడు గూగుల్లో వెతికితే శాసనమాలయో పేరు కనిపిస్తుంది. యూరప్‌లోని ఈ చిన్న రిపబ్లిక్‌ను 40వ దశకంలోనే కమ్యూనిస్టులు, సోషలిస్టులు కలిసి పరిపాలించారు. సరే ఆ చరిత్ర అలా వుంచితే భారతీయులకు తొలి కాంగ్రెస్‌కర కమ్యూనిస్టు ముఖ్యమంత్రిగా గుర్తుంది పోయిన నాయకుడు ఇఎంఎస్ నంబూద్రిపాద్ మాత్రమే. 1959లో ఆ ప్రభుత్వాన్ని కాలదబ్బయడం తో సమాఖ్య విధానం కోసం మొదటి రెండు పోరాటం మొదలైంది, 1964లో సీబీఐ(ఎం)గా ఏర్పడిన తర్వాత మళ్ళీ 1967లో ఇతర పార్టీలతో కలిసి ఆయన మిత్రమ ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేశారు. 1970-79 మధ్య కాలంలో కాంగ్రెస్ సీబీఐల కలయికతో ప్రభుత్వాలు నడిచినా మళ్ళీ 1980 నుంచి సీబీఐ-సీబీఐ(ఎం) ఇతర లౌకికపార్టీలు కలిసి లెఫ్ట్ డెమోక్రటిక్ ఫ్రంట్(ఎల్‌డిఎఫ్)గా కొనసాగుతూనే వున్నాయి. ఈ కాలమంతటా కేరళ రాజకీయాలలోనూ, ఎన్నికలలోనూ ప్రధాన పోరాటం కాంగ్రెస్ నాయకత్వంలోని యుడిఎఫ్‌కు, ఎల్‌డిఎఫ్‌కు మధ్యనే సాగుతున్నది. ఈ ఇత్యత రాజకీయ విభజన ఇలాగే కొనసాగడం వామపక్షాల సిద్ధాంతం నిబద్ధతకూ, సమైక్య కార్యాచరణ స్ఫూర్తికి ఒక సజీవ నిదర్శనంగా పరిగణించాల్సి వుంటుందని గత ఏడు దశాబ్దాల కేరళ రాజకీయాలు తీసుకుంటే పూర్తిపదమీ కాలంలో కొనసాగి రెండవసారి కూడా మళ్ళీ గెలిచి మూడో దఫా పోరాటానికి నాయకత్వం వహిస్తున్న మొదటి వ్యక్తి పినరయ విజయన్ కావడం చారిత్రక విశేషం. సర్వేల సానుకూల సంతకాలు2016-21 మధ్య మొదటిసారి ఆ ప్రభుత్వంలో వున్నప్పుడు దారుణమైన వరదలు, కరోనా కల్లోలం, నివా వైరస్ వంటి వాటితో పాటు కేంద్రంలోని నరేంద్రమోడీ బీజేపీ ప్రభుత్వ ఘోరవిపక్షను కూడా తట్టుకుని పినరయ ప్రభుత్వం మహత్తర విజయాలు సాధించింది. నిలిచిపోయిన ప్రాజెక్టుల పూర్తికి అత్యధికంగా ప్రాధాన్యత నివ్వడం, విద్యావైద్య రంగాలలో ప్రత్యేక శ్రద్ధపెట్టి సేవలందించడం, పెట్టుబడులు రాబట్టడం, కేంద్రంపై పోరాడటం నవ కేరళ నిర్వాహానికి సమగ్రమైన దార్శనిక, ప్రణాళికా రూపకల్పన వల్ల ప్రజల ఆదరాభిమానాలు పొందగలిగిమని ముఖ్యమంత్రి చెబుతారు. ఇప్పుడు కూడా తాము తిరిగి అధికారానికి వస్తామని వామపక్షాలు గట్టి విశ్వాసంతో వున్నాయి. అయితే హ్యూట్రీ తనకోసం కాదనీ, కేరళ సమగ్రాభివృద్ధికి వెనకబడిన తనం నుంచి బయటకు రావడానికి ఆదోక్తమే మార్గమని ఆయన బలంగా చెబుతున్నారు.తాజాగా జరుపుతున్న ఎన్నికల సర్వేలు కూడా ఎల్‌డిఎఫ్‌కు అనుకూలత వున్నట్లు చెబుతున్నాయి.హోరాహోరి పోటీ వున్నట్లు చెబుతున్న సర్వేలు కూడా ఎల్‌డిఎఫ్ బలం సమానంగా చూపించడం విశేషం, ముఖ్యమంత్రి ఎవరుండాలనే ప్రశ్నకు అత్యధికులు పినరయ విజయన్ వుండటం గమనించదగ్గది. నెలవెర్యే 18 జరిపిన సర్వేలోనైతే యుడిఎఫ్‌కు 68-74 స్థానాలు వస్తాయని చెబుతున్నది.కాగా ఎల్‌డిఎఫ్‌కు 64 నుంచి 70 స్థానాల వరకూ సూచించింది. ఓట్ల శాతం చూస్తే ఇరు కూటములకు సమానంగా 36శాతానికి అటూ ఇటుగా కేవలం 0.1శాతం మాత్రమే తేడా వుంటుందని చెబుతున్నది. ఎంతో ఆర్థాటం చేసిన బీజేపీ ఎన్‌డిఎలకు 14శాతం ఓట్లు ,1-3నీట్లు వస్తాయని అంచనా వేసింది. పోల్‌మంత్రి అనే మరో సర్వేనైతే ఎల్‌డిఎఫ్‌కు 33.7శాతం, యుడిఎఫ్‌కు 38.2శాతం, ఎన్‌డిఎకు ఎనిమిది శాతం ఓట్లు వస్తాయంటున్నా ముఖ్యమంత్రిగా పినరయ విజయన్ కు 38.2శాతం మద్దతు తెలిపారన్నది.మనోరమ జరిపిన ఒక చిన్న సర్వేలోనైతే అరవైశాతం మంది ఓటర్లు అభివృద్ధికోసమే ఓటేయాలని అభిప్రాయ పడటం ఎల్‌డిఎఫ్‌కు అనుకూలమని తేల్చింది. అదే సమయంలో విజయన్ నాయకత్వానికి 30.62శాతం ఓటర్లు మొగ్గు చూపగా కాంగ్రెస్ ఒక నాయకుడుగా వున్న వి.డి.సతీషన్‌కు 27శాతం మాత్రమే మద్దతు తెలిపారు. ఇక ఓటేనైట్ సర్వేలోనైతే 53.7శాతం మంది ఓటర్లు పినరయ విజయన్ పట్ల స్పష్టమైన మొగ్గు కనబెట్టారు. రాజకీయంగా వ్యతిరేకించేవారు కూడా కాంగ్రెస్‌లో అన్యైతత్వం అవకాశమివ్వడంని భావించినట్లు పేర్కొంది.లోక్‌పాల్ సర్వేలో యుడిఎఫ్‌కు అధికత్వ చూపించినా ఎల్‌డిఎఫ్‌కు దాదాపు నలభై శాతం ఓట్లు వస్తాయని చెప్పడం గమనించదగ్గది. ఇప్పుడు కూడా వచ్చేందు నియోజకవర్గాలలో వెయ్యిఓట్లలోపునే తేడా వుండబోతున్నదని సర్వేలు అంచనా వేస్తున్నాయి.స్థానిక ఫలితాల హెచ్చరికకేరళ ఓట్లు విభజన, పోటాపోటీ ఎప్పుడూ తీవ్రంగానే వుంటుంది.ఎల్‌డిఎఫ్, యుడిఎఫ్ ఒకదాని తర్వాత ఒకటి వస్తుండేవి. అయితే గత ఎల్‌డిఎఫ్ ప్రభుత్వం గొప్ప సేవలందించి అభివృద్ధి ముగ్ధ వేసుకోవడం, మత సామరస్యాన్ని కాపాడటం వల్లనే రెండవసారి ఎన్నిక కాగలిగింది. ఈ కారణం వల్లనే దాన్ని మూడోసారి రానివ్వకుండా అడ్డుకోవడానికి అన్ని కాల కుట్రదారులు చెలరేగిపోవడం స్పష్టంగా కనిపించింది. కాంగ్రెస్ అధ్యక్షుడు రాహుల్‌గాంధీ జాతీయ దృష్టి లోకిక ప్రజాస్వామ్యం కోసం పోరాటం అన్న విశాల లక్ష్యం ఏ మాత్రం చూపించకపోగా కత్తికట్టి వ్యవహరిస్తూ వచ్చారు. అనేక సందర్భాల్లో బీజేపీతో చేతులు కలిపైనా వామపక్షాలను ఓడించేందుకు తెగబడ్డారు. 2021 శాసనసభ ఎన్నికల విజయం తర్వాత వచ్చిన 2024 లోక్‌సభ ఎన్నికలోనే ఆ ప్రభావం కనిపించింది.శాసనసభలో ప్రాతినిధ్యమే లేని బీజేపీ త్రిసూర్ సీటు గెలిచి మొదటిసారి ఒక లోక్‌సభ స్థానం పొందగలిగింది. ఓట్లలో దాని వాటా 2019లో 12.9 శాతం వుంటే 2024లో ఎన్‌డిఎ వాటా 19.2 శాతానికి పెరిగింది. ఇక 2025లో జరిగిన స్థానిక ఎన్నికలలో కూడా బీజేపీ త్రిమండ్రం కార్పొరేషన్‌ను పొందగలిగింది. కానీ ఓట్ల శాతం మాత్రం 14.7కు తగ్గిపోవడం కాంగ్రెస్‌తో స్థానిక అవగాహన ఫలితమే కావచ్చు. ఎల్‌డిఎఫ్‌కు రాజకీయంగా సప్టం కలిగింది.577 గ్రామ పంచాయతీల నుంచి 340 పంచాయతీలకు తగ్గింది.సమితులలో 111 నుంచి 63కు తగ్గింది.బెల్లూ పంచాయతీలలో 11 నుంచి ఏడుకు తగ్గింది. మునిసి పాలిటిక్‌లలో నా 43 నుంచి 29కి తగ్గిపోయింది.మొత్తం ఓట్ల శాతంలో తేడా 5.4శాతం వుంది.స్థానిక ఎన్నికలలో తగిలిన ఈ దెబ్బను సీబీఐ(ఎం) తీవ్రంగా తీసుకొని నిష్పర్వగా సమీక్షించింది. స్థానిక ఎన్నికలకు ఇతర అంశాలు వ్యక్తిగతమైన పార్టీల పరమైన అవకాశవాద కలయికల ప్రభావం ఎక్కువగా వుంటుంది. ఇదేగాక శబరిమలై అలయంతో మొదలుపెట్టి ఏదో విధంగా మత తగాదాలు పెంచేందుకు హోంమంత్రి అమిత షా ప్రత్యక్ష పాత్రతో పథకాలు అమలు చేశారు. స్థానిక ఎన్నికలలో కనీసం 25శాతం ఓట్లు తెచ్చుకోవాలని పాచికలు వేసినా లోక్‌సభ ఎన్నికలలో కంటే తక్కువగా 16 శాతానికి తగ్గింది. స్థానిక ఎన్నికల తర్వాత ఎల్‌డిఎఫ్ ముఖ్యంగా సీబీఐ(ఎం) తీసుకున్న దిద్దుబాటు చర్యలు సత్ఫలితాలు ఇచ్చాయని అర్థమవుతుంది వచ్చిమ బెంగాల్‌తో పోలిస్తే కేరళలో సరే కుట్రలు కూడా సాగుకుండా ప్రభుత్వం జాగ్రత్ తీసుకుంది.యుడిఎఫ్‌పై అవిశ్వాససంపదేశ్‌గా అధికారానికి దూరమై దేశంలోనూ దెబ్బతిన్న కాంగ్రెస్ యుడిఎఫ్‌లు ఎలాగోలా మళ్ళీ గద్దెకూలని అన్ని కుయక్తుకుల పాల్పడుతుండటం విమర్శకులు ప్రత్యేకంగా గమనిస్తున్నారు. బీజేపీతో సీబీఐ(ఎం) చేతులు కలిపిందనే నిందాప్రచారంతో మైనార్టీలను దూరం చేయాలని పెద్ద ప్రయత్నమే చేసింది. మీడియా కూడా అదే ప్రచారం చేసింది. ముస్లింలిగ్‌తో పాటు జమాత్ ఇస్లామీని, ఎన్‌డిఐఐని కూడా కాంగ్రెస్ జట్టుకట్టింది. కాని దానివల్ల నిజంగా మైనారిటీలు యుడిఎఫ్‌పైవే వున్నట్లు నమ్మించే ప్రయత్నం ఫలితచలేదు. కాంగ్రెస్ బీజేపీతో తాము చేతులు కలిపిన ఫలితానికి వారు గెలిచిన తిరువనంతపురంలో ఓట్లు అటు ధార పోయడమే గాక నేరుగా రంగంలోకి దిగడం ప్రచారం చేయడం ఆశ్చర్యం కలిగించింది. ఈ విధంగా రెండు మతవత్తాల్నూ చేతులు కలిపిన కాంగ్రెస్ నిజస్వరూపాన్ని ముఖ్యమంత్రి విజయన్ స్పష్టంగా చెప్పగలిగారు.కేరళలో కాంగ్రెస్ బీజేపీకి బి టీఎమ్ మాత్రమేనని ఆయన అన్నమాట సంచలనం కలిగించింది. దాంతో

కాలయాపన చేయకుండా సమస్యను పరిష్కరించాలి!

స్వాధీని: పత్తిమసీయా ఉద్రిక్తతలు మన మంటగదిలోనూ మంటపెట్టాను. హఠాత్తుగా జలసంధిలో చమురు రవాణాకు అంతరాయం ఏర్పడటంతో దేశంలో గ్యాస్, ఇంధనాల కొరత నానాటికీ తీవ్రమవుతోంది. వంటగ్యాస్ (ఎల్పిజి) నిలిండ్లకు తీవ్ర కొరత ఎదురవుతోంది. ఇప్పటివరకు ఆదండా హంబక్ అంటూ కొద్ది పోసిన కేంద్ర ప్రభుత్వం ఎల్పిజికి పీఎన్టీ, కిరోసిన్లను ప్రత్యామ్నాయంగా చూపి ప్రయత్నం చేస్తోంది. వాస్తవానికి గ్రూవిజ ప్రాంతాల్లోనూ గ్యాస్ వాడకం పెరిగింది. ఆత్మకూడ గ్యాస్ సరఫరా మరింత అనువుస్తంగా ఉంటుంది. కాగా, అందు బాబూల కోసం షున్ పైన్ గ్యాస్ విధానానికి మూలా లని కేంద్ర ప్రభుత్వం దీనియే గదావులకు సూచించింది. లేనివక్తలో ఎల్పిజి సరఫరా నిలిపివేసి అవకాశం ఉన్నట్లు కూడా హెచ్చరించింది. దీనికోసం మూడు నెలలు గడువిచ్చింది.మార్చి 24న కేంద్ర పెట్రోలియం,సహజవాయువుల మంత్రిత్వ శాఖ ఈ మేరకు ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. ఎల్పిజి నుంచి పీఎన్టీకి మార్పు బచ్చింకా కదని, తప్పనిసరని ఆ ఉత్తర్వులలో స్పష్టం చేసింది. రాజాగారి ప్రజా పంటకి వ్యవస్థ ద్వారా అన్ని రాష్ట్రాలకు కిరోసిన్ పంపిణీ చేయాలని చమురు మంత్రిత్వశాఖ ఆగమేధాల మీద గజిబి నోటిఫికేషన్ సైతం విడుదల చేసింది. దీనిబట్టి దేశంలో గ్యాస్, ఇంధన కొరత ఉండన్న విషయాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం పరోక్షంగా అంగీకరించివచ్చే తగిన మోతకి నడుపాయాల పట్టిజా లలోకి అన్నిచోట్లా లేవ్. ఆ ప్రాధమిక సరఫరాను ఎల్పిజి నుండి పీఎన్టీకి మార్చి భారత కల్పింకం అసాధ్యమని ప్రభాగానికీ తెలుచు.

మీది ప్రభుత్వ బాటకాలలో మరొకటి మాత్రమే. పశ్చిమాసియా సంక్షోభం వల్ల నౌకాయానానికి ఇబ్బంది ఉండొచ్చునని ప్రభుత్వం ముందే ఊహించి తగిన ఏర్పాట్లు చేసి ఉంటే గౌరవ ఉండేది కాదు. అసలు ప్రతిచిహ్నకడే ఈవిషయం చర్చించనే లేదు. అదేమీ చేయకుండా జనం అనవసరపు ఆందోళన వల్ల అవసరం లేకపోయినా సిలిందర్లు తెత్తించుకుంటూ స్వారంటూ నెం జనం మీదకు నెట్టే ప్రయత్నం చేస్తుంది. సరైన విదేశాంగ విధానం, ఇంధన విధానం రూపొందించడంలో విఫలమైన ప్రభుత్వ వాదనలు తీరు ఆడలేక మద్దల ఓడు అన్నట్లుగా ఉంది. అంతా సమృద్ధానే ఉందని చెప్పుతూ ప్రజావ్యతిరేక చర్యలు జరపారు, దౌగ్గిరి నిలవలను ఎందుకు ఆపలేకపోతోందన్నది ఓ ప్రత్యేక ప్రభుత్వం ఎప్పటికీ బదులు వీవ్స్ వాదాలని చెప్పేది. అయితే దానికి సిద్ధంగా ఉన్నామా? అది తక్షణ పరిష్కారం అవుతుందా? అన్న ఆలోచన ప్రభుత్వంలో కనిపించడం లేదు. వీవ్స్ సరఫరా చేయడానికి అన్ని నగరాల్లో ఏ ఏర్పాట్లులేదు. పూర్తిగా వీవ్స్ మీద ఆధారపడిన నగరాలు ఏపాలె గనకీ వీవ్స్ కి మారడం వల్ల ప్రయోజనాలు, ధర కూడా తక్కువన్న మాట నిజమే. కానీ, మౌలిక సదుపాయాలు లేవన్నది అంతకంటే నిజం. వీవ్స్ ముంత సురక్షితమైనదని చెబుతున్న కేంద్ర ప్రభుత్వానికి దానికి తగిన వ్యవస్థ లేదన్నది తెలియదా? ఆ సదుపాయాలు సమకాలీనంగా లేదీ లేదంటే పరుగు అన్నట్లు వీవ్స్ కి మారిపోదని ఉచిత నలభై ఇష్టదీపివారి మరో బాటకాన్నా ప్రచారంలో పెట్టడమే. ఇది కుదరే వ్యవహారం కాదని ఇతే

పువ్వువత్తోంది. వీపిన్న వ్యవస్థ విద్యుటు
చేయడానికి ఒక్కో ఇంటికి ఐదు నుంచి
తొమ్మిది వేల రూపాయల ఖర్చవుతుంది.
ఇంత ఖర్చు ఒకే విధతతో భరించడం
సాధ్యం కుంటుంటుంది నాన్యో? దేశంలో
వెనుము కారత లేదని కేంద్రం మేకపోతు
గాంధీర్షం ప్రదర్శిస్తున్నా. సరఫరాపై
అంత్రులు పెడుతోంది. గతంలో ఇరవై
రోజులకు ఉన్న గ్యాస్బుకింగ్ ఇప్పుడు మరో
దారు రోజులకు పెంచింది. అప్పుడు
వాత్రమే వినియోగదారులు గ్యాస్ బుకింగ్
చేసుకోవాలని ఆదేశించింది. హోటళ్ళు,
అవసరాలకు అవసరాలకు నగళ్ళు,
నిలవడంతో ఇప్పటికే కాన్సి హోటళ్ళు,
మెనిల్పై అధారపడిన విద్యార్థులు,
చిదిరుట్టోగులు అవస్తలు పడుతున్నారు.
ఇంత అధార పెరుగుదల, క్షీణిస్తున్న
నిర్వహణ దారులతో కుంగిపోతున్న మధ్య
తరగతి, క్రామికులకు ఈ పరిణామాలను
తనానూతం. తన ప్రజావిశ్వాసికే
విధానాలను కట్టిపెట్టి పెంచిన ధరలను
కేంద్రం తగ్గించి. వంటగ్యాస్పై పన్నుల
పన్నులూ వచ్చే ఆదాయాన్ని వదులుకోవాలి.
ఆ మేరకు ప్రజల భారం తగ్గి చాలి.
ఆమెరికా సామ్రాజ్యవాదుల విధానాల
లొంగిపోయే మోడే ప్రభుత్వం...
సమగ్రమంగా వివాదమే గ్యాస్ కొరతకు
ధరల పెంపునకు కారణమని నమర్చిన
కేంద్రం దాని స్వయంకృత అపరాధాన్ని
కప్పిపుచ్చుకునే ప్రయత్నమే. యూఎస్-
బ్రెజిల్ యుద్ధోన్మాద విధానాలను
ప్రతిఘటించాలి. పెట్రోలు, వంట గ్యాస్
కొరతను నివారించడంతో పాటు ధరల
పెంపును తక్షణమే ఉపసంహరించు మోడే
ప్రభుత్వం కాదు. ఇప్పుడైనా కాలరాస చేయకుండా
సమస్యను పరిష్కరించాలన్న బాధ్యత
కేంద్రానిదే.

పరింగల్: హనుమకొండలోని కాకతీయ ప్రభుత్వ డిగ్రీ కాలేజీ (స్వయంప్రభవత్తి) వ్యవస్థాపన విభాగ అధ్యాపకుడు రూపాం దింపిన 'ఫ్యాంట్ బీమ్స్ కల్చర్ల ప్రాసెసింగ్' పరికరం సమాఖ్య యూనైటెడ్ కింగ్డమ్ పరిశ్రమ రిజిస్ట్రేషన్ లభించింది. ఈ రిజిస్ట్రేషన్ రిజిస్ట్రేషన్ నెంబర్ 6507219 కాగా 16 ఫిబ్రవరి 2026న రిజిస్ట్రేషన్, 13 మార్చి 2026న గ్రాంట్ మంజూరైంది. ఈ పరిశోధనలో ప్రధాన పరిశోధకుడిగా డాక్టర్ తిరువహరి యుగంధర్ పనిచేసారు. ఈ పరికరం ఫ్యాంట్ బీమ్స్ కల్చర్ల ప్రయోగశాలలో ఉపయోగించేవిధంగా రూపొందించబడింది.ఇందులో పై భాగంలో టీఎస్ ప్లస్ పవ్వపల్ల, సమ్యుల్ పారదర్శక బీమ్స్ కల్చర్ల కల్చరల్ బూస్టింగ్ ఛాంబర్, క్రింది భాగంలో కల్చరల్ బూస్టింగ్ కేసన్ ప్రత్యేక విభాగాలు, గాలి ప్రసరణ కోసం వెంటిలేషన్ సదుపాయాలు ఉన్నాయి. ఈ పరికరం ద్వారా ఆరటి, చెరకు, బంగాళాదుంప, ఆర్చిడ్స్, జిప్సమ్ మొక్కల బీమ్స్ కల్చర్ల ప్రక్రియను సులభతరం, సమగ్రంగా నిర్వహించవచ్చని పరిశోధకుడు చాక్లర్ తిరువహరి యుగంధర్ తెలిపారు. ఈ డిజైన్ రిజిస్ట్రేషన్ పొందిన బృంద సభ్యుల్లో తిరువహరి యుగంధర్ (ప్రధాన పరిశోధకుడు), ఎలెని శర్మల, సూరా శాస్త్రిపేటర్, దాసరి సమ్యుల్, మేడికొట్ల నరేందర్, ఘనీసింగ్ మల్హోత్రా, గాంధీ సోమి, మార్కరాంబాబు, గోగికార్ భగీర్థ్, ధూపత్ బార్వాత్తి, సహాయ పరిశోధకులుగా పనిచేశారు. ఈ సందర్భంగా కళాకాల ప్రిన్సిపాల్, డి.శ్రీనివాస్, వైస్ ప్రిన్సిపాల్ రజనీలక్ష్మి, రాజాశేఖర్, ఇతర అధ్యాపకులు బృంద సభ్యులను ఆహ్వానించింది.

ಬೆಕ್ಕಿಲ ಸಂಪಾದನೆ ಕೆನ್ನಾ ಆಟ

ಛೇವರೈ ಸಂಪಾದನೆ ಎಕ್ಸೆವ್..

మహిళలకు శుభవార్త చెప్పిన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం

హైదరాబాద్: తెలంగాణలో రేవంట్ రెడ్డి నేతృత్వంలోని కాంగ్రెస్ సర్కార్ అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత మహిళాస్వేచ్ఛా పథకంలో భాగంగా మహిళలకు ఉచిత బస్సు పథకాన్ని ప్రవేశపెట్టిన సంగతి తెలిసిందే. ఈ మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణ పథకాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకుని ఆంధ్రప్రదేశ్లో కూడా టీడీపీ, జనసేన, బీజేపీ నేతృత్వంలోని కూటమి ప్రభుత్వం కూడా సక్రమపథకాల అమలు చేస్తోంది. ఈ క్రమంలోనే తెలంగాణ సర్కార్ ప్రతిష్టాత్మకంగా చేపట్టిన ఈ మహిళాస్వేచ్ఛా ఉచిత బస్సు ప్రయాణ పథకంలో సరికొత్త రికార్డు నమోదైంది. ఈ మహిళాస్వేచ్ఛా పథకంలో భాగంగా మహిళల ఉచిత బస్సు ప్రయాణ ఛార్జీల మొత్తం ఇవాళిలో రూ. 10 వేల కోట్ల మార్కును చేరుకున్నట్లు అధికారులు వెల్లడించడం గమనార్హం. ఇక ఈ పథకాన్ని టీడీపీఎన్ఆర్లో అధికారులు అధికా రికంగా ప్రకటించారు. తెలంగాణలో అధికారంలోకి వచ్చిన రెండు రోజులతో అంటే.. 2023 డిసెంబర్ 9వ తేదీన ఈ ఉచిత బస్సు పథకాన్ని సీఎం రేవంట్ రెడ్డి ప్రారంభించారు. ఈ

వధకం... ప్రస్తుతం 290 కోట్లకు పైగా జి.డి.పీ దిక్కిలను మహిళలకు జారీ చేశారు.. ఈ వధకం కోసం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రూ.10,000 కోట్లు ఖర్చు చేసినట్లు తెలిపారు.మరోవైపు.. మహిళా వధకంతో ఆర్థిక బిస్సుల్లో మహిళా ప్రయోజితుల సంఖ్య పెరిగిందని ఆర్థికీని మధ్వాలు వెల్లడించాయి. గతంలో మహిళల ప్రయాణాలు 40 శాతంగా ఉండగా.. ఇప్పుడు అది 67 శాతానికి పైగా పెరిగినట్లు చెప్పాయి. నిత్యం నగలున 35 లక్షల మందికి పైగా మహిళలు ఆర్థిక బిస్సుల్లో ఉచితంగా ప్రయాణిస్తున్నారని గణాంకాలతో సహా వివరించారు.ఉద్యోగ, ఉపాధి, విద్య అవకాశాల కోసం రాష్ట్రంలోని మహిళలు ఈ ఉచిత బిస్సు ప్రయాణ సౌకర్యాన్ని వినియోగించుకుంటున్నారు. మరోవైపు.. గ్రామాల నుంచి నాణ్యమైన వస్త్రాల కోసం మహిళలకు ఆన్లైన్ ద్వారా కూడా మన్నుండటం గమనార్హం. మరోవైపు.. కుటుంబ సంభులతో కలిసి రాష్ట్రంలో ఉన్న పుణ్యక్షేత్రాలకు కూడా వెళ్తున్నారు.

నే నేపథ్యంలోనే ప్రతీసారి మహిళలు బస్సుల్లో ప్రయాణించేటప్పుడు ఉచిత ప్రయాణం కోసం... ఆధార్ కార్డును పట్టుకుపోవడం అలవాటుగా మారింది. అయితే మహిళలకు మరింత సౌకర్యంగా ఉండేందుకు మహిళాస్త్రి పథకం కోసనే త్వరలోనే చివ్ ఆధారిత స్మార్ట్ కార్డులను జారీ చేయనున్నట్లు తాజాగా ఢిల్లీఎస్ఆర్సీవీ న్యూస్ నెట్వర్క్ నువ్వం చేశారు. చివ్ ఆధారిత స్మార్ట్ కార్డులు అందుబాటులోకి వచ్చిన తర్వాత మహిళలు.. ఆధార్ కార్డు మామింఛాల్చిన అవసరం లేకుండా.. ఉచితవలం స్మార్ట్ కార్డులు మామింఛి ఉచితంగా బస్సుల్లో ఉచితంగా ప్రయాణం చేయవచ్చని వెబుతున్నారు. బస్సుల్లో డిఛిగిన మహిళల రద్దీకి అనుగుణంగా కొత్త బస్సులను ప్రవేశపెడుతున్నట్లు ఎంఢి నాగర్డీ స్టేషం చేశారు. ఇక జేరో ఢిక్టర్లును ఆర్డీ మహిళలకు జారీ చేస్తుండగా.. ఆర్డీ మహిళలకు అందించిన బస్ ఆధారిత రూంబర్నిమెంట్ రూపంలో ప్రభుత్వం ఢిల్లీఎస్ఆర్సీవీ నెట్వర్క్ నుంది. ఇలా చేయడం వల్ల కూడా ఆర్డీనీకి ఆదాయం పెరుగుతుంది.

ఫిర్యాదుల పరిష్కారానికి ప్రత్యేక సెల్: కార్మికశాఖ మంత్రి వివేక్

పైలాబాడలో: తెలంగాణ షాద్‌ఘాం ఆథారిటీ గిగి వర్తర్ (ఓజిస్టిస్ట్, సామాజిక భద్రత మరియు నంక్స్‌మం) బిల్లు-2026ను శాసనసభ ఆమోదించింది. అనంతర్లో ఈ బిల్లును భాగ్యక, ఉపాధి, క్షేత్ర, కార్యాలయ, గమలు, భాగ్యగర్ు శాఖల మంత్రి డాక్టర్ గడ్డం వివెన్ వెంకటస్వామి ఈ బిల్లును ప్రవేశపెట్టారు. ఈ సందర్భంగా బిల్లులోని ముఖ్యశాఖలను వివరించారు. కాంగ్రెస్ ఎమ్మెల్యేలు మక్సీన్, జింగి డాక్టర్, నంజీవెట్టి, పైరూబాడన్, బింగి డాక్టర్ మంత్రి బిల్లును ప్రభాగిం, ఎంఐఎం సభ్యులు అహ్మద్ బీన్ అబ్దుల్లా బలాల్, బీజేపీ సభ్యులు పాల్యామి హరీత్, సీపీఐ శాసనసభ భాగ్యవెట్ కూంనెనీ సాంబల శివరావు తదితరులు ఢీపిపై మట్టాడారు. ఆందర్ల సభ్యులు బిల్లులోని అంశాలలో ముగిసి వివరాలను కోరారు. మరికొందరు సభ్యులు ఈ బిల్లు అవశ్యకతను వివరిస్తూ, స్వాగతించారు. కూంనెనీ సాంబ శివరావు మాట్లాడతూ గిగి వర్తర్తో పాటు ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోగంలో ఉన్న పాపిపై 2 కోట్ల మంది కార్మికులంద రద్దీ డిపెండ్, ఉపన్వీష మండ్రికోటి కేవలీలా కభభత్సం వర్తలు తీసుకోవాలని సూచించారు. ఉద్యోగ, రూజుమాని, ప్రభుత్వ భాగస్వామ్యాలలో రిటైర్మెంట్ తర్వాత వారికి పెన్షన్ సౌకర్యం కల్పించేలా ప్రభాగింకు రూపొందించాలని చెప్పారు. జర్మినికలు జీవితాలు గిగి వర్తర్ కెవలీ మెరుగు ఉపమాత్రం తనవనూ. కనసన్ వేతనాలు ఇన్ఫ్లేషన్ చెప్పారు. అనంతరం



మంత్రి బివేకే వెంకటస్వామి నభ్యులు
లేచినట్లైన నందోలోన నమాధానాలు
చెప్పారు. బిల్లులోని ప్రధానాంశాలను
నివేదించారు. డిజిటల్ ఆర్థిక వ్యవస్థలో గగ్గి
పరుడకు పట్టభద్ర గుర్తింపు ఇవ్వడమే లక్ష్యంగా
ఈ బిల్లును తీసుకొచ్చామన్నారు. పరులైన
పాశ్చులు, గౌరసం, జీవనోపాధిని కాపాడే
విధంగా నిబంధనలు రూపొందించామనీ,
ఈ బిల్లు అల్పదేశీ వచ్చాక ఆన్లైన్ ప్లాట్‌ఫాం
నంస్థలు క్రమం తప్పకుండా వివరాలు
నమర్చించాల్సి ఉంటుందని చెప్పారు. ప్రతి
మాధుని లెలలకు లక్షక్రాంతి లిటర్స్
ఇవ్వాలనీ, నిబంధనలు పాటించకపోతే
మొదటి జ్ఞాపాతీరు 50 వేలు, రెండవ
సారి 1 లక్ష, మూడోసారి రూ. 1.5 లక్షలు,
ఆ తర్వాత బకాయిలపై ఐదు శాతం వరకు

[illegible]

పనులు వేగంగా కానసాగుతున్నాయి: మంత్రి కామటిరెడ్డి



హైదరాబాద్, మంచి రోడ్లతోనే ఆర్థిక ప్రగతి ఉంటుందని రోడ్లు, భవనాల శాఖ మంత్రి కోమటిరెడ్డి వెంకటరెడ్డి అన్నారు. అసెంబ్లీ సమావేశాలు ప్రారంభం కాగానే ఆయన ఆరో అండ్ బీ వద్దపై మాట్లాడారు. రోడ్లు అభివృద్ధి చెందితేనే గ్రామీణ ఆర్థికవృద్ధి మెరుగుపడుతుందని అన్నారు. రోడ్ల అభివృద్ధితో పెట్టుబడులు, ఉపాధి అవకాశాలు పెరుగుతాయని వివరించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం తీసుకొచ్చిన హక్కు మోడల్ కింద రాష్ట్రంలో 12 వేల కిలోమీటర్ల రోడ్లను రూ.13,006 కోట్లతో రోడ్ల అభివృద్ధికి బెందర్ల ప్రక్రియను నెల రోజుల్లో పూర్తిచేసి పనులు ప్రారంభిస్తామని చెప్పారు. భారత్ పూవర్ సీటీ నుంచి

చిందని చెప్పారు. రోడ్లు ప్రమాదాలపై ఆయన ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. 2025లో దేశవ్యాప్తంగా 4.5 లక్షల రోడ్లు ప్రమాదాల్లో 1.6 లక్షల మంది మరణించారని వివరించారు. రాష్ట్రంలో 22,441 ప్రమాదాల్లో 6,221 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారని ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు.రోజుకు సగటున 18 నుంచి 20 మంది మరణిస్తున్నారని చెప్పారు. ప్రమాదాలను నివారించేందుకు ప్రభుత్వం పకడ్బందీ చర్యలు తీసుకుంటుందని అన్నారు. బులెట్ ట్రైన్ కారిడార్లు (చెన్నై, పూణే, బెంగుళూర్) వంటి నగరాలను కలుపుతూ హై స్పీడ్ బులెట్ ట్రైన్ కారిడార్ ఏర్పాటు చేయబోతున్నట్లు వివరించారు. బులెట్ ట్రైన్స్ కోసం సెంటర్ పాయింట్ గా రూ.7,600 కోట్లతో మన్మథూర్ నుంచి శ్రీశైలం వరకు 52 కిలోమీటర్ల ఎలివేటెడ్ కారిడార్ పనులు త్వరలో మొదలుపెడతామని చెప్పారు. దీనికి కేంద్ర మంత్రి నితిన్ గడ్కరీ సహజప్రాయంగా అంగీకరించారని వివరించారు. ఢిల్లీలోని సిద్ధం చేస్తున్నామని అన్నారు. వచ్చే మూడేండ్లలో రోడ్ల అభివృద్ధికి బెందర్ల ప్రక్రియను నెల రోజుల్లో పూర్తిచేసి పనులు ప్రారంభిస్తామని చెప్పారు. భారత్ పూవర్ సీటీ నుంచి

హార్వర్డ్ జలసంధి వద్ద వెయిట్ చేస్తున్న నౌకలెన్ని?

న్యూఢిల్లీ: భారతదేశానికి రావాల్సిన నౌకలకు సంబంధించిన వివరాలన్ని తాజాగా కేంద్రం సైతం వెల్లడించిన సంగతి తెలిసిందే. చూస్తుండగానే ఇరాన్ - ఇజ్రాయెల్, అమెరికా మధ్య సాగుతున్న యుద్ధం మొదలై నెల దాటింది. మూడు వారాల్లో యుద్ధాన్ని ముగించేస్తామని అగ్రరాజ్యం అమెరికా గొప్పలు చెప్పిగా.. వాస్తవం మాత్రం అందుకు భిన్నంగా ఉన్న సంగతి తెలిసిందే. ఇటీవల కాలంలో వివిధ దేశాల మధ్య యుద్ధం జరిగినా.. ప్రపంచ దేశాలు ప్రభావి తమైంది అంతంతే. ఎప్పుడైతే ఇరాన్ - ఇజ్రాయెల్, అమెరికా మధ్య యుద్ధం మొదలైందో అప్పుడు కానీ ప్రపంచానికి అసలు నొప్పి తెలియలేదు. చూస్తుండగానే యుద్ధం మొదలై నెల రోజులు పూర్తైన నేపథ్యంలో.. పరిస్థితులు మరింత ఇబ్బందిభరితంగా మారాయి.ఇదిలా ఉంటే.. హర్యాణ్ జలసంధి వద్ద ఘాతానికి చెందిన (భారత్ జాతీయ పతాకం, విదేశీ జాతీయ పతాకం ఉన్నప్పటికీ భారత్ కు రావాల్సిన చమురు, ఎరువు నౌకలు) మొత్తం నౌకలు 22 వరకు ఉన్నట్లుగా కేంద్రం సైతం వెల్లడించిన సంగతి తెలిసిందే. ఇరాన్ అనుమతి కోసం వెయిట్ చేస్తున్న మొత్తం నౌకల్లో పందొమ్మిది నౌకలు ముడి చమురుకు సంబంధించిన నౌకలు కావటం గమనార్హం. ఇలాంటి పరిస్థితుల్లో భారత్

కు రావాల్సిన నౌకల లెక్క సరే.. మరి ప్రపంచ దేశాలకు చెందిన ఎన్ని నౌకలు అక్కడ నిలిచిపోయాయి? అందులో అత్యధికం ఏ వస్తువుల్ని తీసుకొస్తున్నాయన్న వివరాల్లోకి వెళితే.. ఆసక్తికర అంశాలు వెలుగు చూస్తాయి.తాజాగా అందుతున్న సమాచారం ప్రకారం ప్రస్తుతం హర్యాణ్ జలసంధి వద్ద ఇరాన్ అనుమతి కోసం వెయిట్ చేస్తున్న నౌకలు అక్షరాల 2 వేల నుంచి 3 వేల వద్దన్న సుంటాయని చెబుతున్నారు.ఈ అంకి విస్తృతనే అవాక్కు కావటం ఖాయం. కానీ.. ఈ గణాంకాలన్ని వాస్తవానికి దగ్గరగా ఉన్నట్లు చెబుతున్నారు. హర్యాణ్ జలసంధికి ఇరువైపులా అంటే.. పర్షియన్ గల్ఫ్.. గల్ఫ్ ఆఫ్ ఓమన్ వద్ద భారీ స్థాయిలో నౌకలు నిలిచిపోయిన పరిస్థితి ఉన్నట్లు చెబుతున్నారు. ఇక్కడ నిలిచిపోయిన నౌకల్లో అత్యధికం అమెరికా, ఇజ్రాయెల్ దేశాలకు చెందినవే అన్నది సమాచారం. వీటికి అనుమతులు ఇచ్చేందుకు ఇరాన్ ససేమిరా అని తేల్చేరుటంతో.. అనుమతుల కోసం వెయిట్ చేయక తప్పదు.ఈ దేశాలకు చెందిన నౌకలు యూపిఈ.. ఓమన్ తీరాల్లో లంగర్ వేసినట్లుగా చెబుతున్నారు. అంతేకాదు.. తాజాగా జరుగుతున్న యుద్ధం కారణంగా మొత్తం అనుక్రాయణ్ నౌకలు ఈ జలసంధి వద్ద నిలిచిపోయాయి. సుమారు 15 వేల

కాంగ్రెస్ సామాజిక న్యాయం కోసం పోరాటం చేస్తుంది- మంత్రి

హైదరాబాద్, న్యాయవాదుల రక్షణ కోసం అడ్వకేట్స్ ప్రొటెక్షన్ బిల్లు తీసుకొచ్చినట్లు రాష్ట్ర శాసనసభ వ్యవహారాల శాఖ మంత్రి డి శ్రీధర్ బాబు అన్నారు. టీఆర్ఎస్ హయాంలో న్యాయవాదులు గట్టు వాసునరావు దంపతులు హత్యకు గురయ్యారని చెప్పారు. పట్టుపగలే వారిని హత్య చేసిన విషయాన్ని గుర్తు చేశారు. టీఆర్ఎస్ నేతల ప్రోద్బలంతోనే వారు హత్యకు గురైనట్లు విమర్శించారు .అప్పట్లో వాసునరావు కుటుంబసభ్యులకు న్యాయం జరగలేదనీ, అలాంటి ఘటనలు పునరావృతం కాకుండా ఉండటమే ఈ బిల్లు లక్ష్యమని అన్నారు. న్యాయవాదుల సంక్షేమం, రక్షణకు మా ప్రభుత్వం చిత్తశుద్ధితో కృషిచేస్తున్నదని చెప్పారు. సామాజిక న్యాయానికి సర్దుర కట్టుబడి ఉండన్నారు. మాటలకే పరిమితం కాకుండా చేతల్లో చేసి చూపిస్తున్నామన్నారు. పీవీలు, సాండ్లింగ్ కొన్నిళ్లు, ఇతర లీగల్ నియామకాల్లో బీసీలు, ఎస్సీలు, ఎస్టీలకు పెద్దపీట వేస్తున్నామని చెప్పారు. ఈ విషయంలో కేంద్రం సామాజిక న్యాయం పాటించలేదని గుర్తు చేశారు. రెక్కలు తీస్తే అసలు విషయం బయటపడుతుందని చెప్పారు. ఈ వివక్షతలపై సభలోని బీజేపీ సభ్యులు సమాధానం చెప్పాలని డిమాండ్ చేశారు. రాష్ట్రంలో 414 మంది పీవీలు ఉంటే, బీసీలు 126, ఎస్సీలు 59, ఎస్టీలు 25 మంది ఉన్నారని గుర్తు చేశారు. ఏపీపీల్లో ఓసీలు 24 మంది, టీసీలు 37 మంది,

ప్రభుత్వం పరిశీలించాలని సూచించారు. జూనియర్ అడ్వకేట్లకు స్టయంఫండ్ ను రూ. 5000 నుంచి రూ. 15000 పెంచాలని కోరారు. ఈ చర్యలో ఎమ్మెల్యేలు వంశీకృష్ణ, వీరభక్త శంకర్, ఆదినారాయణ, మహ్మద్ మోబిన్, రామ్మోహన్ రెడ్డి, పాఠానంకర్ వారికి కావాల్సిన మౌలిక సదుపాయాల కల్పనకు కృషిచేస్తామన్నారు. అసంతరం చర్యలో పాల్గొన్న ఎమ్మెల్యే కూనంనేని సాంబశివరావు మాట్లాడుతూ దేశం కోసం ప్రాణాలు పదిలిన వాళ్లతో న్యాయవాదులే ఉన్నారని చెప్పారు. మహిళా న్యాయ వాదుల సంఖ్య పెరుగుతున్నదని, వాళ్ల వివచయంలోనూ ప్రత్యేక చర్యలు తీసుకోవాలని సూచించారు. అడ్వకేట్ల ఆకాడమీ ఏర్పాటు చేయాలని న్యాయ వాదల కోరికగా ఉందనీ, దానిని

పరిస్థితిని పారదర్శకంగా వివరించాలి- మంత్రి ఉత్తమ్



హైదరాబాద్, : అంతర్జాతీయ పరిణామాల నేపథ్యంలో గ్యాస్ ఆధారిత వాహనాలకు గ్యాస్ కొరత ఉన్నందున ప్రత్యామ్నాయంగా ప్రజా రవాణా సేవలను మ రింతగా విస్తరించేందుకు ఉండే అవకాశాలను పరిశీలిస్తున్నట్లు పౌర సరఫరాల శాఖ మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి వెల్లడించారు. ఎల్ఐపీజీ గ్యాస్ కొరతతో ఆటోలతో సహా గ్యాస్ ఆధారిత వాహనాలు ఎదుర్కొంటున్న ఇక్కడపై మంత్రి పౌర సరఫరాల శాఖ అధికారులతో పాటు ఎల్ఐపీజీ గ్యాస్ సరఫరా చేస్తున్న ప్రధాన అటోలకు నవీవాలయంలో అత్యవసర సమీక్ష సమావేశం నిర్వహించారు. పౌరసరఫరాల శాఖ కమిషనర్ స్టీఫెన్ ర వీంద్ర, హైదరాబాద్ కలెక్టర్ హరిచందన తో పాటు ఐఓసీఎల్, గోగ్యాస్, ఫ్రెంక్ కీ చెందిన టోటల్ ఎనర్జీ లతో పాటు సూపర్ గ్యాస్, ప్రమ్ గ్యాస్ తదితర సంస్థలకు చెందిన ప్రతినిధులు పాల్గొన్నారు. మంత్రి ఉత్తమ్ కుమార్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ.. ప్రైవేటు సంస్థలతో ఏర్పడిన కొరతను భర్తీ చేయడానికి గాను ఐఓసీఎల్, హెచ్ఐసీఎల్ వంటి ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలు ముందుకు రావాలన్నారు. సరఫరా చేసే ఎల్ఐపీజీ గ్యాస్ సరఫరా లో ఏర్పడ్డ సంక్షోభాన్ని నివారించేందుకు సరఫరాలను పెంచాలని కేంద్ర ప్రెట్లోలియం, సహజ వాయు వు శాఖ మంత్రి హర్దిష్ సింగ్ పూరికి లేఖ రాయలని పౌర సరఫరాల శాఖా కమిషనర్ స్టీఫెన్ రవీంద్రను మంత్రి ఆదేశించారు. అదే సమయం లో గ్యాస్ ఆధారిత ఆటో సంఘాలతో సమావేశం ఏర్పాటు చేసి ప్రస్తుత పరిస్థితిని పారదర్శకంగా వివరించాలని ఆయన సూచించారు.గ్యాస్ ఆధారిత ఆటోలతో పాటు ఆటోలకు రోజువారీగా 202 టన్నుల గ్యాస్ అవసరం ఉండగా అంతర్జాతీయ స్థాయిలో ఏర్పడ్డ సంక్షోభంతో రోజు వారీగా 147 మెట్రిక్ టన్నులు మాత్రమే అందుబాటులో ఉ న్నదన్నారు. రోజూ వారి లోటు 55 టన్నులు ఉండగా ఆ కొరత మొత్తం ప్రైవేటు రంగంలో కనిపిస్తోందన్నారు. ఆటో ఎల్ఐపీజీ సరఫరాలో 75 శాతం వాటాను ప్రైవేటు సంస్థలు కలిగి ఉ న్నాయని చెప్పారు.ఐఓసీఎల్ మాత్రమే తాను రోజు వారీగా సరఫరా చేస్తున్న 35 టన్నుల కొ్టాను 23 టెట్ లెట్ల ద్వారా

హెచ్ఐసీఎస్ వ్యాక్సినేషన్ సబ్సిడీయోగం చేసుకోవాలి

చందూరు, : హెచ్ఐసీ వ్యాక్సినేషన్ బావి కలు, మహిళలు సబ్సిడీయోగం చేసుకోవాలని చందూరు మున్సిపల్ కెర్నల్ డాక్టర్ కోడి శ్రీనివాసులు అన్నారు. మహిళల్లో గర్భాశయ ముఖద్వార క్యాన్సర్ నివారణకు ప్రభుత్వం ఉచితంగా పంపిణీ చేస్తున్న హెచ్ వీ వీ వ్యాక్సినే కేంద్రాన్ని చందూరు మండల కేంద్రంలోని ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రంలో ఆయన ప్రారంభించి మాట్లాడారు. హెచ్ఐసీ వ్యాక్సినే తీసుకోవడం ద్వారా మహిళల్లో గర్భాశయ ముఖద్వార క్యాన్సర్ ను సమర్థవంతంగా నివారించవచ్చని తెలిపారు. ప్రైవేట్ ఆస్పత్రుల్లో ఈ వ్యాక్సినేషన్ చేల రూపాయలు ఖర్చవుతుండగా, ప్రభుత్వ ఆస్పత్రుల్లో దీనిని పూర్తిగా ఉచితంగా అందిస్తున్నట్లు చెప్పారు. కావునా అర్హతైన బావికలు ఈ అవకాశాన్ని సబ్సిడీయోగం చేసుకోవాలని ఆయన కోరారు.చందూరు మండల ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రం వైద్యాధికారి డాక్టర్ మాన రాజు మాట్లాడుతూ.. 14 నుండి 15 ఏళ్ల వయస్సు గల బావికలకు వారి తల్లిదండ్రుల సమక్షంలో హెచ్ఐసీ వ్యాక్సినే చేయనున్నట్లు వివరించారు. అర్హులైన బావికలు తమ ఆధారీ కార్డు ఫోటో కాపీని సమర్పించి, అన్ని పది నిలాలలో ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రంలో టీకా తీసుకోవచ్చని పేర్కొన్నారు. ఈ కార్యక్రమంలో డాక్టర్ సంద్యా బైస్సి, సూపర్వైజర్ రూస్నీ, ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్ర సిబ్బంది రజిని, మెహబూబీ, మంగమ్మ పాల్గొన్నారు.

ఎస్సీల సంక్షేమమే ప్రభుత్వం ధ్యేయం

హైదరాబాద్: తెలంగాణలో ఎస్సీల సమగ్ర అభి వృద్ధికి, కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ముఖ్య మంత్రి రేవంత్ రెడ్డి నేతృత్వంలో కట్టుబడి ఉందని రాష్ట్ర ఎస్సీ కార్గోరేషన్ కెర్నల్ న సింగిరెని ప్రీతం కుమార్ స్పష్టం చేశారు. ఎస్సీల సంక్షేమ పథకాల సాధన కోసం ‘మూడిగ రిజర్వేషన్ పోరాట సమితి’ అధ్యక్షులలో హైదరాబాద్ ఇందిరాపార్క్ ధర్మాచౌతో మహాధర్మా నిర్వహించారు.ఈ ధర్మాకు ముఖ్య అతిథిగా హాజరైన ఆయన మాట్లాడుతూ.. దశీతల ఆర్థిక సామాజిక సాధికారతకు ప్రభుత్వం వివిధ కార్యక్రమాల ను అమలు చేస్తుందని, ఎస్సీల విద్య ఉ పాధి వ్యాపార అవకాశాలను పెంపొందించేందుకు కృషి చేస్తుందన్నారు. ఎస్సీల సంక్షేమమే ధ్యేయంగా ప్రభుత్వం పనిచేస్తుందని, అంబేద్కర్ ఆశయ సాధనకు కట్టుబడి ఉన్నామని పేర్కొన్నారు. మూడిగ రిజర్వేషన్ పోరాట సమితి రాష్ట్ర అధ్యక్షులు మేడీ పాపయ్య మూడిగ మాట్లాడుతూ ఎస్సీలమం తా ఏకమవుదాం 20% రిజర్వేషన్లపై ఉద్యమిద్దామని పిలుపునిచ్చారు. ఎమ్మార్పీఎస్ అడ్వర్టుంలో ఏప్రిల్ 7, 8, 9 తేదీల్లో ప్రతి నియోజకవర్గంలోని ఎమ్మెల్యేకి తమ డిమాండ్లను, వినతి పత్రాలను జిల్లా మండల గ్రామ కమిటీ అధ్యక్షులలో అందజేస్తామన్నారు. ఈ కార్యక్రమంలో మూడిగ రిజర్వేషన్ పోరాట సమితి రాష్ట్ర వర్గింగ్ ప్రెసిడెంట్ కే. దాసీమోహన్, రాష్ట్ర యువసేన అధ్యక్షులు యాదగిరి, రాష్ట్ర మహిళా అధ్యక్షురాలు బొల్లం జ్యోతి, రాష్ట్ర అధికార ప్రతినిధి నాగారం బాబు, జాతీయ వర్గింగ్ ప్రెసిడెంట్ గుర్రాల శ్రీనివాస్, వివిధ జిల్లాల అధ్యక్షులు నాయకులు పాల్గొన్నారు.

ఏప్రిల్ 4న ఎంజీయూలఖి మెగా జాబ్ మేళా

నల్లగండ్ : నల్లగండ్లోని మహాత్మా గాంధీ యూనివర్సిటీ చదివే విద్యార్థులకు విద్యతో పాటు ఉపాధి, ఉద్యోగ అవకాశాల కల్పనకే మెగా జాబ్ మేళా నిర్వహిస్తున్నట్లు వర్సటీ వీసీ ప్రొ.భాజా అల్లాఫ్ హుస్సేన్ అన్నారు. ఎంజీయూలో వర్సటీ డైరెక్టరేట్ ఆఫ్ ట్రైనింగ్ అండ్ ఫ్లైమెంట్ సెల్ అధ్యక్షులలో ఏప్రిల్ 4న నిర్వహించే ‘మెగా జాబ్ మేళా పోస్టర్లను ఆయన ఆవిష్కరించి మాట్లాడారు. జాబ్ మేళాను విద్యార్థులు సబ్సిడీయోగం చేసుకోవాలని కోరారు. వర్సటీ ట్రైనింగ్ అండ్ ఫ్లైమెంట్ సెల్ డైరెక్టర్ దా.హరీశ్ కుమార్ మాట్లాడుతూ.. ఈ జాబ్ మేళాలో బడీ, ఫార్మా, ఆగ్రికల్చర్, బ్యాంకింగ్ వంటి విభిన్న రంగాలకు చెందిన 15 ప్రముఖ కంపెనీలు హాజరవుతున్నట్లు, సుమారుగా ఆయా సంస్థలో 1,500 ఖాళీలు భర్తీ చేస్తున్నట్లు తెలిపారు. ఎంజీయూలో ఉదయం 10 గంటలకు జాబ్ మేళా ప్రారంభం అవుతుందని తెలిపారు. యూనివర్సటీ పరిధిలో ఉమ్మడి జిల్లా వ్యాప్తంగా ప్రభుత్వ, ప్రైవేట్ కళాశాలల్లో యూజీ, పీజీ కర్సీలు వివిధ సంవత్సరం చదువుతున్న విద్యార్థులతో పాటు ఇప్పటికే కర్సీలు పూర్తి చేసిన అభ్యర్థులు హాజరుకావచ్చని వెల్లడించారు.